

Construction of an Aerodrome in Survey No. 12 of Siryur Village, Bhadravathi Taluk.

*Q.—152 Sri T. D. DEVENDRAPPA (Bhadravathi).—

Will the Government be pleased to state:—

(a) whether it is a fact that 5 to 6 years back survey was conducted for the construction of an Aerodrome in S. No. 12 of Siryur Village, Bhadravathi Taluk;

(b) the number of times the survey has been made and the expenditure incurred in this regard;

(c) the reasons for not taking up the construction of the Aerodrome so far;

(d) whether they intend to construct an Aerodrome early at Bhadravathi which is an important industrial place?

A.—Sri VEERENDRA PATIL (Minister for Public Works).—

(a) Yes; survey was conducted for the formation of landing grounds.

(b) 4 times; and Rs. 244-26.

(c) A final decision on the selection of a suitable site has to be taken.

(d) The question is under examination; and a decision will be taken according to availability of funds and in consultation with the Government of India.

ಶ್ರೀ ಚಿ. ಡಿ. ದೇವೇಂದ್ರಪ್ಪ.—ಭದ್ರಾವತಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಸಿರಿಯೂರಿನಲ್ಲಿ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ಕಟ್ಟುವುದಕ್ಕೋಸ್ಕರವಾಗಿ ಸರ್ಕಾರದವರು ಅಲ್ಲಿ ನಾಲ್ಕು ಸಾರಿ ಸರ್ವೆ ನಡೆಸಲಾಯಿತು ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಹಾಗಾದರೆ ಒಂದೊಂದು ಸಾರಿ ಸರ್ವೆ ನಡೆಸುವುದಕ್ಕೆ ಎಷ್ಟು ಖರ್ಚಾಯಿತು?

†Sri VEERENDRA PATIL.—The total expenditure is Rs. 244-26. I do not have break-up figures.

ಶ್ರೀ ಚಿ. ಡಿ. ದೇವೇಂದ್ರಪ್ಪ.—ಇದುವರೆಗೂ ಅಲ್ಲಿ ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ಮಾಡದೆ ಇರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು? ಅದನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಎಷ್ಟು ಖರ್ಚಾಗುತ್ತದೆ. ಆ ಬಗ್ಗೆ ವಿನಾದರೂ ತಮ್ಮಲ್ಲಿ ಡೀಟೈಲ್ಸ್ ಇವೆಯೇ?

Sri VEERENDRA PATIL.—Sir, the difficulty is that our officers had gone to Bhadravathi four times to inspect the site and to select the site but according to the reports Government have received, the soil there

being clay, it is not suitable for airport roundabout Bhadravathi and the cost of levelling also comes to Rs. 50,000 per thousand sq. yards. It will be more than Rs. 60,000 to Rs. 70,000 in order to construct a landing ground.

Sri D. PARAMESWARAPPA.—May I know whether the same site was surveyed four times or different sites were surveyed?

Sri VEERENDRA PATIL.—Different sites were surveyed four times. Even then, our officers were not satisfied with the site. They say that the site is not at all suitable roundabout Bhadravathi. In this connection may I submit that this was the proposal which was envisaged in 1953 in order to construct a landing ground for small aeroplanes? That was the proposal in 1953. Now, the Government is thinking whether it is worthwhile to construct a landing ground for small aeroplanes at a cost of Rs. 60,000 to Rs. 70,000 when we have got so many pressing problems before us for which we are short of funds.

Sri C. J. MUCKANNAPPA.—May I know whether the Government have dropped the idea of constructing an aerodrome there?

Sri VEERENDRA PATIL.—Exactly, that is the proposal before the Government.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ವೆಂಕಟೇಗೌಡ.—ವಿಮಾನ ನಿಲ್ದಾಣವನ್ನು ಕಟ್ಟುವುದು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯೋ, ಅಥವಾ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯೋ?

Sri VEERENDRA PATIL.—That is why I said that it was not an aerodrome but a landing ground for landing some aeroplanes.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಸುಬ್ಬಯ್ಯ ನಾಯಕ್.—ಅದರ ಖರ್ಚನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದವರು ವಹಿಸುತ್ತಾರೆಯೋ ಅಥವಾ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ವಹಿಸುತ್ತಾರೆಯೋ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—1953ನೆಯ ಇಸವಿ ಯಲ್ಲಿ ಒಂದು ಪ್ರೋಜೆಕ್ಟ್ ಇತ್ತು. ಅದು ಏನೆಂದರೆ ಎಮರ್ಜೆನ್ಸಿ ಪರ್ಟ್ ಗೋಸ್ಕರ ಒಂದು ಸಣ್ಣ ಪರೋಪ್ಲೇನ್ ಅನ್ನು ಒಂದು ಕಡೆಯಿಂದ ಇನ್ನೊಂದು ಕಡೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗಲು ಅಲ್ಲಿ ಒಂದು ರ್ಯಾಂಡಿಂಗ್ ಗ್ರೌಂಡ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂಬ ಪ್ರೋಜೆಕ್ಟ್ ಸರ್ಕಾರದ ಮುಂದೆ ಇತ್ತು. ಅದಕ್ಕೋಸ್ಕರ 3-4 ಕಡೆ ಜಾಗ ಗಳನ್ನು ನಮ್ಮ ಆಫೀಸರುಗಳು ಸರ್ವೆ ಮಾಡಿದರು. ಅದರಲ್ಲಿ ಅಲ್ಲಿ ರ್ಯಾಂಡಿಂಗ್ ಗ್ರೌಂಡ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಯೋಗ್ಯವಾದ ಸ್ಥಳ ಯಾವುದೂ ಸಿಕ್ಕಿಲ್ಲ. ಬರೀ ಇಂತಹ ಒಂದು ರ್ಯಾಂಡಿಂಗ್ ಗ್ರೌಂಡ್ ಮಾಡು

ವುಡಕ್ಕೆ ಸುಮಾರು 60-70 ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಈಗ ಮೂರನೇ ಪಂಚವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಅನೇಕ ಮಹತ್ವದ ಕೆಲಸಗಳಿವೆ. ಅವುಗಳನ್ನು ಮಾಡ ಬೇಕಾದರೆ ಹಣವನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು ಬಹಳ ಕಷ್ಟವಾಗಿದೆ. ಅದಕ್ಕೋಸ್ಕರವಾಗಿ ಅಲ್ಲಿ ಲ್ಯಾಂಡಿಂಗ್ ಗ್ರೌಂಡ್ ಮಾಡುವ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಇನ್ನೂ ಈಗ ವಿಚಾರಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಡಿ. ದೇವೇಂದ್ರಪ್ಪ.—ಭದ್ರಾವತಿಯು ಮುಖ್ಯ ಬಿಡ್ಡೋಗಿಕ ಸ್ಥಳವಾಗಿದೆ. ಅಲ್ಲಿಗೆ ಅನೇಕ ಆಫೀಸರುಗಳು ಬಂದು ಹೋಗಬೇಕಾಗುತ್ತವೆ. ಅದ್ದರಿಂದ ಕೊನೆಯ ಪಕ್ಷ ಅಲ್ಲಿ ಒಂದು ಲ್ಯಾಂಡಿಂಗ್ ಗ್ರೌಂಡನ್ನಾದರೂ ರಚನೆ ಮಾಡುವುದು ಒಳ್ಳೆಯದಲ್ಲವೇ?

Sri VEERENDRA PATIL.—That is a suggestion for action.

AN HON'BLE MEMBER.—Are the Government contemplating constructing aerodromes elsewhere?

Sri VEERENDRA PATIL.—I think that does not arise.

Sri G. VEERAPPA.—Is it not a fact that an aerodrome is proposed to be constructed at Davangere?

Mr. SPEAKER.—I will not allow that question.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಜೆ. ಮುಕ್ಕಣ್ಣಪ್ಪ.—1953ನೇ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿ ಅಲ್ಲಿ ಒಂದು ಲ್ಯಾಂಡಿಂಗ್ ಗ್ರೌಂಡ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಸರ್ಕಾರದವರು ಉದ್ದೇಶಿಸಲು ಕಾರಣವೇನು? ಈಗ ಅದನ್ನು ಕೈ ಬಿಡಲು ಕಾರಣವೇನು?

ಶ್ರೀ ಎಲ್.ರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಈಗಾಗಲೇ ನಾನು ಆ ವಿಷಯವನ್ನು ತಿಳಿಸಿದ್ದೇನೆ.

Sri V. M. DEO.—In view of the development plans relating to high quality steel to be manufactured in Bhadravati, will it not be worthwhile to reconsider the proposal to have an aerodrome there?

Sri VEERENDRA PATIL.—I do not say that the proposal has been dropped altogether. I say that the proposal is before the Government now but we have not taken any final decision.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಆರ್. ಪರಮೇಶ್ವರಯ್ಯ.—ಭದ್ರಾವತಿಯಲ್ಲಿ ವಿರೋಡ್ರೋಮ್ ಕಟ್ಟುವ ವಿಚಾರವನ್ನು ಕೈ ಬಿಡಲು ಕಾರಣವೇನು?

Sri VEERENDRA PATIL.—This question relates to landing ground at Bhadravati.

Sri G. VENKATAI GOWDA.—Is it for joy ride or for regular service?

Sri VEERENDRA PATIL.—I think I have already made clear that point. It was not for regular service.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಡಿ. ದೇವೇಂದ್ರಪ್ಪ.—ಮೂರು ನಾಲ್ಕು ಜನ ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳತಕ್ಕ ಸಣ್ಣ ವಿರೋಡ್ರೋಮ್‌ಗಳು ಅಲ್ಲಿಗೆ ಬಂದು ಇಳಿಯಲು ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತೆ ಅಲ್ಲಿ

ಒಂದು ಲ್ಯಾಂಡಿಂಗ್ ಗ್ರೌಂಡ್ ತಯಾರು ಮಾಡುವ ಯೋಜನೆ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಇದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಎಲ್.ರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಸಣ್ಣ ವಿರೋಡ್ರೋಮ್‌ನಲ್ಲಿ ಕೆಪ್ಪಾಸಿಟಿ ಇರುವುದು ಕೇವಲ 3-4 ನಾಲ್ಕು ಜನಗಳು ಮಾತ್ರ ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಅದಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ಜನ ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಬರೀ ಲ್ಯಾಂಡಿಂಗ್ ಗ್ರೌಂಡ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸುಮಾರು 60-70 ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಖರ್ಚಾಗುತ್ತವೆ. ಅದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಅದನ್ನು ಯೋಜನೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ.

Mr. SPEAKER.—I must tell the House that the Hon'ble Deputy Minister Sri J. H. Shamsuddin came and met me this morning. Today being Friday he said that he would come a little late. So question No. 164 will be postponed for the present.

Providing of Protected Water Supply to Kowtal and Sirwar Villages.

*Q.—170. Smt. BASAVARAJESWARI (Manvi).—

Will the Government be pleased to state :—

(a) whether it is a fact that the people of Kowtal and Sirwar villages along with others have given representations to the Government for providing protected water supply to their villages;

(b) if so, the action taken by them so far in each of the cases?

A.—Sri RAMAKRISHNA HEGDE (Minister for Co-operation and Development).—

(a) No.

(b) Plans and estimates in respect of Kowtal and Sirwar villages have been got prepared by the Chief Engineer and sent to the Divisional Commissioner, Gulbarga, for transmission to Government. Further action to obtain the approval of the Government of India to these schemes will be taken as soon as they are received.

ಶ್ರೀಮತಿ ಬಸವರಾಜೇಶ್ವರಿ.—ಕೌಟಲ್ ಮತ್ತು ಸಿರ್ವರ್ ಗ್ರಾಮಗಳಿಗೆ ಕೊಳಾಯಿ ಮೂಲಕ ನೀರನ್ನೊದಗಿಸುವ ಸಂಬಂಧವಾದ ಪ್ರಾಂಶು ಮತ್ತು ಎಸ್ಪಿ ಮೇಟುಗಳನ್ನು ತಯಾರು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಯಾವ ಯಾವುದಕ್ಕೆ ಎಷ್ಟೆಷ್ಟು ಎಸ್ಪಿ ಮೇಟಾಗಿದೆ?

†ಶ್ರೀ ರಾಮಕೃಷ್ಣ ಹೆಗ್ಡೆ.—ಕೌಟಲ್‌ಗೆ 90 ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಎಸ್ಪಿಮೇಟ್ ಮತ್ತು ಸಿರ್ವರ್‌ಗೆ 67 ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳ ಎಸ್ಪಿಮೇಟ್ ತಯಾರು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ.